

35.—Taxes perçues par les provinces sur la vente des automobiles et sur leur circulation, en 1928.

Provinces.	Voitures de tourisme.	Camions, etc.	Motocyclètes.	Véhicules en magasin.	Garages.	Chauf-fours.	Amen-des.	Taxe sur la gazoline.	Total, y compris recettes diverses.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Île du Pr.-Édouard.	89,925	6,833	51	799	—	798	—	89,189	188,684
Nouvelle-Écosse.....	602,775	96,382	—	8,401	—	55,911	4,335	561,024	1,341,111
Nouv.-Brunswick.....	611,378	103,653	—	7,415	725	17,157	2,101	250,585	995,151
Québec ¹	3,145,345	25,061	—	—	—	816,980	119,449	2,774,401	6,905,742
Ontario.....	4,347,161	1,593,415	12,477	60,906	26,468	198,128 ³	81,966	4,607,380	11,205,178
Manitoba ¹	924,069	—	—	—	—	—	—	845,734	1,784,641
Saskatchewan.....	1,772,285	275,366	1,356	36,565	197	6,765	—	1,299,666	3,480,784
Alberta.....	1,570,956	—	1,730	18,386	750	9,881	13,892	1,226,953	2,914,710
Colombie Britan....	1,407,494	337,412	5,867	15,309	—	49,098	—	892,141	2,733,469
Yukon.....	1,232	473	40	—	—	—	—	2	1,879
Total.....	14,472,620	—	—	—	—	—	—	12,547,073	31,551,349

¹Revenu non séparé. ²Pas de taxe sur la gazoline. ³Les permis de conduire, émis en 1927 en Ontario, étaient bons en 1928.

Importations et exportations d'automobiles.—Le tableau 36 montre en nombre et en valeur les importations et exportations d'automobiles de 1908 à 1928. Dans les premières années, les importations dépassaient de beaucoup les exportations, mais à mesure que s'établissait l'industrie canadienne de l'automobile, les exportations augmentaient, au point qu'elles dépassaient les importations dans les quatre années fiscales terminées avec 1926, étant de deux à trois fois leur valeur, tandis que le nombre de voitures exportées donnait un excédent encore plus considérable. En 1927, cependant, bien que les exportations se soient maintenues aux chiffres élevés des années précédentes, les importations ont augmenté dans de telles proportions qu'elles ont presque atteint la valeur des exportations et en 1928 elles étaient de \$9,000,000 supérieures aux exportations, à la suite de l'augmentation continue des importations d'automobiles de toutes sortes et de la contraction des exportations causée par la fermeture d'une des plus grandes usines d'automobiles à bon marché, pour la préparation de nouveaux modèles. Cette maison ayant repris sa production en 1929 le nombre de voitures exportées a été plus que le double du nombre de voitures importées et la valeur des exportations est légèrement plus élevée que celle des importations. Les importations de pièces détachées ont augmenté avec l'expansion de l'industrie et donnent pour les années terminées le 31 mars 1928 et 1929 \$33,237,181 et \$55,761,414 respectivement. Les exportations (réexportations comprises) en pièces détachées d'automobile pour les deux mêmes années fiscales donnent \$3,304,937 et \$3,804,743 respectivement.